



# GEDO TRACK BAR

## ELEKTRONISCHE GLEISMESSLATTE

Die elektronische Gleismesslatte Trimble GEDO Track Bar ist die ideale Lösung für Messungen von Fester Fahrbahn, wenn ein Gleismesswagen aufgrund des verwendeten Bauverfahrens nicht eingesetzt werden kann. In einem Arbeitsschritt werden die dreidimensionale Lage des Gleises, sowie die Spurweite und Überhöhung erfasst. Die elektronische Gleismesslatte kann auch als Alternative zu einem Trimble GEDO Gleismesswagen bei Projekten mit geringem Baufortschritt und wenig zu messenden Gleisstellen verwendet werden.

Die Trimble GEDO Track Bar verfügt über eingebaute Spurweiten- und Überhöhungssensoren, eine Prismenhalterung für tachymetrische Messungen und drahtlose Kommunikation mit Trimble Kontrolleinheiten.

Das geringere Gewicht, die kleinere Größe und die Anordnung des Griffs ermöglichen eine einfache und ergonomische Handhabung. Sie wird mit einer Lithium-Ionen Batterie der Trimble S-Serie betrieben, die bis zu 20 Stunden hält, und ist mit dem standardmäßigen 10 mm-Prismenhalter ausgestattet. Prismenadapter für 5/8"- und Leica-Adapter sind optional verfügbar. Die elektronische Gleismesslatte Trimble GEDO Track Bar ist in der 1.435 mm Spurweite erhältlich. Kundenspezifische Spurweiten zwischen 760 mm und 1.676 mm können auf Anfrage gefertigt werden.

### TRIMBLE GEDO SYSTEME

Die Trimble GEDO Systeme können für unterschiedliche Anwendungen beim Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage und Gleisqualität sowie für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen eingesetzt werden. Die Instrumente und Software der Trimble GEDO Systeme sind speziell für die verschiedenen Vermessungsaufgaben an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeiten im Feld und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Informationen mit führenden Softwareprodukten zur Gleisplanung und Maschinen zur Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

### ANWENDUNGEN

- ▶ Bestandsaufnahme bestehender Strecken
- ▶ Gleiseinrichtung und Gleiskontrolle bei Feste Fahrbahn Projekten

## Hauptvorteile

- ▶ Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Überhöhung in einem Arbeitsschritt
- ▶ Prisma zur Positionsbestimmung mit Totalstation
- ▶ Drahtlose Kommunikation zu Trimble Kontrolleinheit
- ▶ Standard Lithium-Ionen Trimble S-Serie Akku
- ▶ Einfache Handhabung bei geringem Gewicht





# GEDO TRACK BAR

## ELEKTRONISCHE GLEISMESSLATTE

ANWENDUNGEN	
	Bestandsaufnahme bestehender Strecken
	Gleiseinrichtung und Gleiskontrolle bei Feste Fahrbahn Projekten

ALLGEMEINES	
Beschreibung	Elektronische Gleismesslatte
Varianten	1.435 mm Spurweite Kundenspezifische Spurweiten (760 mm bis 1.676 mm)
Gewicht	4,3 kg
SPURWEITENMESSUNG	
Messbereich	-20 mm bis +45 mm
Genauigkeit	±0,3 mm
MESSEN DER ÜBERHÖHUNG	
Messbereich	±8°
Genauigkeit	±0,5 mm
AKKU	
Typ	Lithium-Ionen Akku der Trimble S-Serie
Betriebsdauer	> 20 h
Verbindung zur Kontrolleinheit	Bluetooth®
SOFTWAREKOMPATIBILITÄT	
	Trimble Access Rail Module GEDO Rec Bar und GEDO Rec Trolley
	Trimble Access Rail Module GEDO Track Bar und GEDO Track Trolley



Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

**NORDAMERIKA**  
Trimble Inc.  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
USA

**EUROPA**  
Trimble Railway GmbH  
Korbacherstraße 15  
97353 Wiesentheid  
DEUTSCHLAND  
gedo.trimble.com

**ASIEN & PAZIFIK**  
Trimble Navigation  
Singapore PTE Limited  
3 HarbourFront Place  
#13-02 HarbourFront Tower Two  
Singapore 099254  
SINGAPUR

