

GEDO CE 2.0: FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

HAUPTVORTEILE

Verkürzte Gleisstoparbeiten und reduzierte Kosten durch zügige Datenübertragung zur Gleisstopfmaschine

Reduzierte Streckensperrung für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen

Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Gleisüberhöhung in einem Arbeitsschritt

Hochgenaue Kontrolle der Gleisgeometrie. Präzise optische Positionierung mit einem einfach zu bedienenden Gleismesswagen für Flexibilität und zuverlässige Ergebnisse

Importieren des Trassenentwurfs aus digitalen Daten oder Gleisvermarktungsplänen. Trasseneditor zum Prüfen der Entwurfsdaten vor der Weitergabe an die Baustelle

Messungen direkt nach dem Stopfen für eine unverzügliche Qualitätskontrolle

Unterstützung von Formaten und Protokollen gemäß Industriestandard

Schnelle, genaue Messungen der Gleislage sind ein zentraler Bestandteil effizienter Gleisstoparbeiten. Das Trimble GEDO CE System stellt für Gleisstopfmaschinen schnell genaue Korrekturdaten bereit und verhindert kostspielige Stillstandzeiten für Schotterstopfmaschinen und Bautrupps. Das Gleismesssystem Trimble GEDO CE ist ein ideales Instrument bei Stopfarbeiten für konventionelle und Hochgeschwindigkeitsstrecken.

DAS TRIMBLE GEDO CE SYSTEM

Trimble GEDO CE ist ein System für verschiedene Anwendungen zum Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage sowie für Bau- und Instandhaltungsanwendungen. Die Instrumente und die Software des Trimble GEDO CE Systems sind speziell für verschiedene Arbeiten an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeit am Gleis und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Daten mit führenden Anwendungen und Systemen zur Gleisplanung und Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

INSTRUMENTE FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

Gleismesssystem Trimble GEDO CE

Vor- und Nachmessungen für Gleisstopfarbeiten können schnell von zwei Personen durchgeführt werden. Es sind Anwendungen mit einem oder mit zwei Gleismesswagen möglich; die genaue Positionierung erfolgt mit einer Totalstation der Trimble S-Serie. Die Gleismesswagen können bei Baustellenverkehr problemlos aus dem Gleis genommen werden.

Trimble GEDO Office

Software zum Vorbereiten der Trassendaten sowie zur Verarbeitung und Analyse der Felddaten. Unterstützt gängige Standardformate für den Datenaustausch mit externen Systemen.

Trimble GEDO Tamp

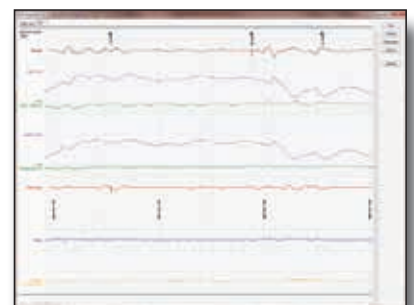
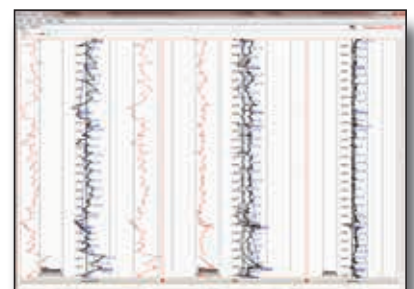
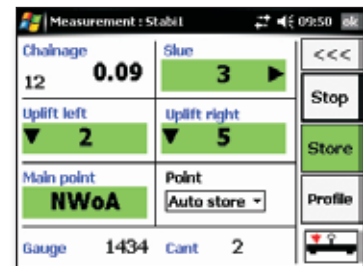
Software zum Verarbeiten und Analysieren von Felddaten. Mit dem System werden Daten für Gleisstopfmaschinen mit Messdaten aus Trimble GEDO Vorsys vorbereitet. Trimble GEDO Tamp unterstützt Standardformate für den Datenaustausch mit Gleisstopfmaschinen und -systemen.

Trimble GEDO Quality

Software zum Erzeugen von Prüfprotokollen, um die Konformität mit Gleissicherheits- und Qualitätsparametern zu gewährleisten.

Trimble GEDO Vorsys

Eigens auf Vormessen und Datenerfassung zugeschnittene Anwendungssoftware. Trimble GEDO Vorsys läuft auf der Kontrolleinheit Trimble TSC3 und steuert sämtliche Messfunktionen. Kabellose Funkverbindungen sorgen für einen störungsfreien Ablauf.



GEDO CE 2.0: FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINES

Anwendung	Messen der Gleise vor und nach den Stopfarbeiten Streckenbau, Streckenerneuerung, Instandhaltung, Gleise und Weichen
Leistung	Bis zu 1.400 m/h Bis zu 2.500 m/h im Kinematikmodus
Messgeschwindigkeit	1 Hz (Stop-&-Go-Modus) 10 Hz (Kinematikmodus, nur S8 und S9)
Systemgenauigkeit	±0,3 mm
Positionsgenauigkeit	±1 mm* im Stop-&-Go-Modus ±3 mm* im Kinematikmodus
Unterstützte Positionierungssensoren	Trimble S5 Totalstation Trimble S6 Totalstation Trimble S7 Totalstation Trimble S8 Totalstation Trimble S9 Totalstation

GLEISSMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0

Beschreibung	Gleissmesswagen
Spurweite	1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm (andere Spurweiten auf Nachfrage)
Spurweitenmessung	
Messbereich	-20 mm bis +60 mm
Genauigkeit	±0,3 mm
Messen der Gleisüberhöhung	
Messbereich	±10° oder ±265 mm
Genauigkeit	±0,5 mm (statisch)
Gewicht des Tachymeterwagens	19,5 kg
Gewicht des Prismenwagens	16,8 kg
Akkubetriebsdauer	
Typ	Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie
Betriebsdauer	8 bis 10 Std.

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC3

Betriebssystem	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Bedienung	Touchscreen, Tastatur
Schnittstellen	USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11b/g)
Schutz gegen Umwelteinwirkungen	IP67; MIL-STD-810G
Temperaturbereich	-30 °C bis +60 °C
Gewicht	1,04 kg
Akku	
Typ	28,9 Wh Lithium-Ionen-Akku
Betriebsdauer	34 Std.



© 2011–2013, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- und Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. Microsoft und Windows sind entweder in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern eingetragene Marken oder Marken der Microsoft Corporation. Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Trimble Navigation Limited erfolgt unter Lizenz. Alle anderen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Bestellnr. 022543-5568-DEU (08/15)

* Je nach Außenbedingungen und Konfiguration.

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

NORDAMERIKA

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Drive
Westminster, CO 80021
USA

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
DEUTSCHLAND

ASIEN & SÜDPAZIFIK

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPUR

AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

