

GEDO TRACK

PARA VÍA EN PLACA

La construcción de vías en placa requiere de mediciones y comprobaciones precisas con un feedback inmediato. Trimble GEDO CE es un sistema integrado sencillo que sirve para medir ajustes con precisión y para realizar inspecciones y controles de calidad. En una sola operación, el Trimble GEDO CE captura la posición de las coordenadas 3D de la vía, conjuntamente con el ancho de vía y el peralte. La información se compara con el diseño original y el sistema muestra en el campo las desviaciones y las correcciones a aplicar para que los equipos de trabajo puedan realizar los ajustes necesarios. Al ser un sistema de medición precisa, Trimble GEDO CE es ideal para los proyectos de construcción de líneas de alta velocidad y de vías férreas convencionales.

EL SISTEMA TRIMBLE GEDO CE

Trimble GEDO CE es un conjunto de herramientas para la medición, registro, análisis y aplicaciones de ubicación, construcción y mantenimiento de vías férreas. Especialmente diseñado para las tareas y procesos del sector ferroviario, el hardware y software Trimble GEDO CE simplifica el trabajo en el campo y en la oficina. El sistema usa métodos y formatos de datos estándar para compartir información con aplicaciones líderes de diseño y mantenimiento de vías

HERRAMIENTAS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y AJUSTE DE VÍAS EN PLACA

Trimble GEDO CE Trolley

Un operario que trabaje solo podrá documentar la vía existente registrando información rápidamente con seguridad. Los receptores Trimble GNSS y las estaciones totales Trimble Serie S proporcionan el posicionamiento. El carro se quita fácilmente para no entorpecer las operaciones ferroviarias.

Trimble GEDO Office

Software para la preparación de ejes. Compatible con formatos estándar de intercambio de datos con sistemas externos.

Trimble GEDO Track

Software de campo optimizado para la construcción, ajuste y verificación de vías en placa. GEDO Track se ejecuta en el controlador Trimble TSC3.

Trimble GEDO Calc

Procesamiento, análisis y revisión de datos de campo y preparación de documentación de la construcción y de la posición final.

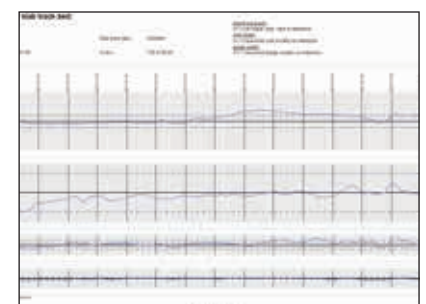
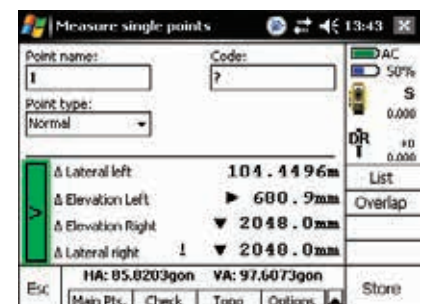
Trimble Profiler GEDO CE 2.0

Unidad de medición láser para objetos cercanos a la vía, As-Built, control de gálibos y alturas de andenes. Las mediciones pueden ser respecto a la posición del carro en la vía, usando una estación total o un sensor GNSS, también se pueden obtener coordenadas absolutas.



Ventajas:

- ▶ Reduce el tiempo de construcción y los costes al proporcionar una comparación inmediata entre los datos medidos y los del diseño original
- ▶ Verifica la geometría de la vía con precisión y fiabilidad. El posicionamiento óptico preciso y el sencillo carro completo dan flexibilidad y generan resultados fiables
- ▶ En una sola operación, el Trimble GEDO CE captura la posición de las coordenadas 3D de la vía, el ancho de vía y el peralte
- ▶ Permite importar diseños de eje de planos de papel o digitales. Permite comprobar la información del diseño antes de enviarla a la obra
- ▶ Reduce el tiempo dedicado a la documentación y autorización. Registra el ajuste y los datos de vía verificados y agiliza la preparación de informes para los contratistas y controles de calidad
- ▶ Es compatible con cálculos estándar de la industria, incluidos los del sobrancho FAKOP®
- ▶ Se ajusta a los requerimientos de los informes con gráficos y listados para la corrección de placas en lateral y altura

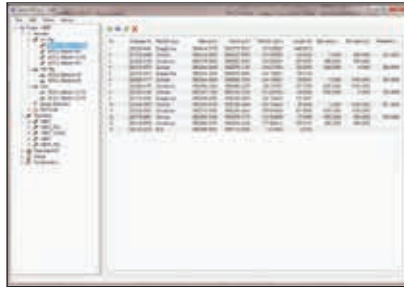




PARA VÍA EN PLACA

ESPECIFICACIONES GENERALES

Aplicación	Ajuste de vía para sistemas de construcción de vía en placa
	Documentación de vías férreas y aceptación de todos los tipos de vías en placa Ferrocarril de alta velocidad, tranvías, red de metro, ferrocarriles industriales, desvíos
Rendimiento	>100 metros/hora para documentación y verificación
	200 a 400 m/día para ajuste
Velocidad de actualización	1 Hz
Precisión interna del sistema	±0,3 mm
Precisión de posición	<1mm
Sensores de posicionamiento soportados	Estación Total Trimble S5 Estación Total Trimble S6 Estación Total Trimble S7 Estación Total Trimble S8 Estación Total Trimble S9



CARRO TRIMBLE GEDO CE 2.0 PARA LA MEDICIÓN DE VÍAS

Descripción	Carro instalado sobre la vía
Ancho de vía	1.000 mm, 1.067 mm, 1.435 mm, 1.520 mm, 1.600 mm, 1.668 mm, 1.676 mm, pueden solicitarse otros anchos de vía
Peso	16,8 kg
Medición del ancho de vía	
Alcance	-20 mm a +60 mm
Precisión	±0,3 mm
Medición del peralte	
Alcance	±10° o ±265 mm
Precisión	±0,5 mm (estática)
Potencia	
Tipo de batería	Ión litio, recargable de Trimble Serie S
Duración	De 6 a 8 horas

TRIMBLE PERFILOMETRO GEDO CE 2.0

Peso	3,5 kg
Rango de medición	0,3 m a 30 m
Precisión de la medición	± 1,5 mm

CONTROLADOR TRIMBLE TSC3

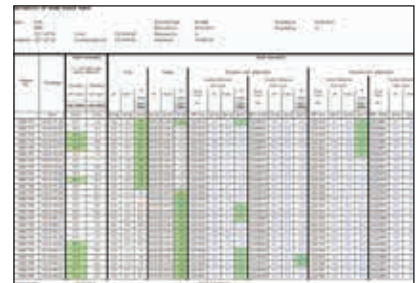
Sistema operativo	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Operación	Pantalla táctil, teclado
Interfaces	USB, RS232, Bluetooth®, WiFi (802.11b/g)
Especificaciones medioambientales	IP67; MIL-STD-810G
Rango de temperatura	-30 °C a +60 °C
Peso	1,04 kg
Batería	
Tipo	Ión-litio de 28,9 Wh
Duración	34 horas

ORDENADOR RUGERIZADO TRIMBLE TABLET PC

Sistema operativo	Windows® 7 Professional genuino
Pantalla	táctil legible a la luz del sol de 7 pulgadas
Interfaces	USB 2.0, RS232, Bluetooth® 2.1, WiFi (802.11b/g)
Especificaciones medioambientales	IP67; MIL-STD-810G
Rango de temperatura	Rango de funcionamiento de -30 °C a +60 °C
Peso	1,4 kg

ESTACIONES TOTALES TRIMBLE S9

Peso	5,5 kg
Disponibles con precisión angular de	0,5" ó 1"
Medición de distancias	0.8 mm + 1 ppm ó 1 mm + 2 ppm



Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Distribuidor autorizado local de Trimble

AMÉRICA DEL NORTE
Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
ESTADOS UNIDOS

EUROPA
Trimble Railway GmbH
Korbacher Straße 15
97353 Wiesentheid
ALEMANIA
www.trimble-railway.com

ASIA-PACÍFICO
Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPUR