



GEDO VORSYS

VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

Schnelle, genaue Messungen der Gleislage sind ein zentraler Bestandteil effizienter Gleisstopfarbeiten. Das Gleismesssystem Trimble GEDO Vorsys ist ein schnelles und effizientes System für die Messung und Qualitätskontrolle in Verbindung mit Gleisstopfmaschinen und den zugehörigen Arbeiten. Das bei dem System zum Einsatz kommende Langsehenmessprinzip garantiert hohe Produktivität mit einem bewährten Messverfahren. Durch reduzierte Standzeiten sowie schnelle Datenübertragung wird die Produktivität der Stopfmaschine erhöht. Die hohe Genauigkeit und der durchgängige, fehlerfreie Datenfluss erhöhen die Qualität der Gleislage. Das Gleismesssystem Trimble GEDO Vorsys zeichnet sich durch hohe Flexibilität und einfache Bedienbarkeit aus.

TRIMBLE GEDO SYSTEME

Die Trimble GEDO Systeme können für unterschiedliche Anwendungen beim Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage und Gleisqualität sowie für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen eingesetzt werden. Die Instrumente und Software der Trimble GEDO Systeme sind speziell für die verschiedenen Vermessungsaufgaben an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeiten im Feld und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Informationen mit führenden Softwareprodukten zur Gleisplanung und Maschinen zur Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

SYSTEMAUSSTATTUNG

Trimble GEDO CE 2.0

Gleismesswagen mit Sensorik zur Erfassung der Spurweite und Überhöhung. Zusammen mit einer feldtauglichen Trimble Kontrolleinheit und einem Trimble Tachymeter oder GNSS-Empfänger bildet dieser die Grundlage für die einfache und schnelle Gleisaufnahme. Der Gleismesswagen kann vor einer Zugdurchfahrt problemlos von einer Person aus dem Gleis gehoben werden.

Trimble GEDO Vorsys

Software zur Steuerung der Gleisaufnahme im Feld in Verbindung mit zwei Gleismesswägen Trimble GEDO CE 2.0 und einem Trimble Robotic Tachymeter. Die absolute Gleislage und die relative Gleisgeometrie werden zusammen mit Spurweite, Überhöhung und Verwindung erfasst. Abweichungen der Ist-Gleislage von der Soll-Gleislage entlang der Trasse werden während der Messung angezeigt.

Trimble GEDO Office Modul Tamp

Software zum Aufbereiten der Daten für Gleisstopfmaschinen. Rampen am Stopfanfang und -ende sowie an Zwangspunkten können sehr einfach erstellt werden. Für den Datenaustausch mit den Maschinen werden die Formate aller namhaften Hersteller unterstützt.

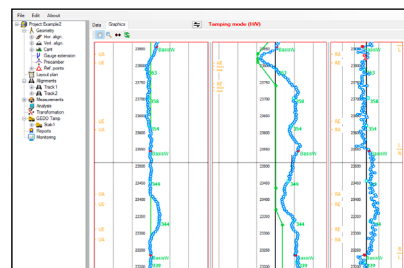
Trimble GEDO Office Modul Quality

Software zum Erzeugen von Prüfprotokollen zur Handersatzmessung (MKS), um die Konformität mit Gleissicherheits- und Qualitätsparametern zu gewährleisten.

Hauptvorteile:

- ▶ Verkürzte Gleisstopfarbeiten und reduzierte Kosten durch zügige Datenübertragung zur Gleisstopfmaschine
- ▶ Reduzierte Streckensperrung für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen
- ▶ Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Gleisüberhöhung in einem Arbeitsschritt
- ▶ Hochgenaue Kontrolle der Gleisgeometrie. Präzise optische Positionierung mit einem einfach zu bedienenden Gleismesswagen für Flexibilität und zuverlässige Ergebnisse
- ▶ Importieren des Trassenentwurfs aus digitalen Daten- oder Gleisvermarktungsplänen. Trasseneditor zum Prüfen der Entwurfsdaten vor der Weitergabe an die Baustelle
- ▶ Messungen direkt nach dem Stopfen für eine unverzügliche Qualitätskontrolle
- ▶ Unterstützung von Formaten und Protokollen gemäß Industriestandard

Chainage 110	5.13	Slue ◀ 5	<<<
Lift left ▲ 48		Lift right ▲ 51	Stop
Tang. point BEG_SPIR		Point type Auto store	Store
Gauge 1436 Tw -2 dCant -4			Trimble GEDO



VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

ALLGEMEINES

Anwendung Messen der Gleise vor und nach den Stopfarbeiten
 Strecken Neubau, Streckenerneuerung,
 Instandhaltung, Gleise und Weichen
 Leistung Bis zu 1400 m/h
 bis zu 2.500 m/h im Kinematikmodus
 Messgeschwindigkeit 1 Hz (Stop-&-Go-Modus)
 10 Hz (Kinematikmodus, nur S8 und S9)
 Systemgenauigkeit ±0,3 mm
 Positionsgenauigkeit ±1 mm* im Stop-&-Go-Modus
 ±3 mm* im Kinematikmodus
 Unterstützte Positionierungssensoren Trimble S-Serie Totalstationen
 Empfohlen wird Trimble S9

GLEISSMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0

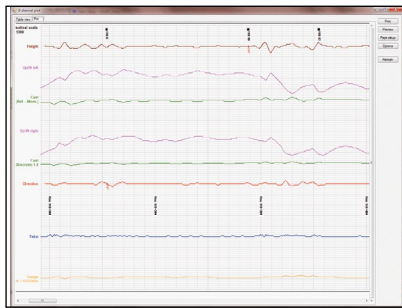
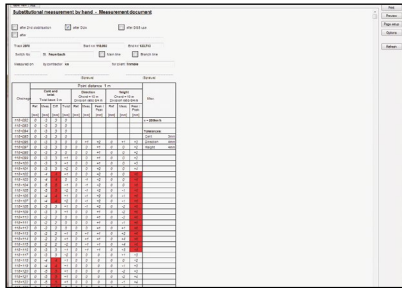
Beschreibung Gleissmesswagen
 unterstützt Trimble GNSS, Tachymeter
 Spurweite .. 1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm
 (andere Spurweiten auf Nachfrage)
 Gewicht des Prismenwagens 16,8 kg
 Gewicht des Tachymeterwagens 19,5 kg
Spurweitenmessung
 Messbereich -20 mm bis +60 mm
 Genauigkeit ±0,3 mm
Messen der Gleisüberhöhung
 Messbereich ±10° oder ±265 mm
 Genauigkeit ±0,5 mm (statisch)
Akkur
 Typ Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie
 Betriebsdauer 6 bis 8 Std.

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC7

Betriebssystem Windows® Microsoft 10 Pro
 Bedienung Touchscreen, Tastatur
 Schnittstellen USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11 a/b/g/n)
 Schutz gegen Umwelteinwirkungen IP68; MIL-STD-810G
 Temperaturbereich -20 °C bis +60 °C
 Gewicht 1,6 kg
Akku
 Betriebsdauer bis zu 7 Std.

TACHYMETER TRIMBLE S9

Gewicht 5,5 kg
 Winkelmessgenauigkeit 0,5" oder 1"
 Streckenmessgenauigkeit 0,8 mm + 1 ppm oder 1 mm + 2 ppm



Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Autorisierter Trimble-Vertriebspartner

NORDAMERIKA
 Trimble Inc.
 10368 Westmoor Dr
 Westminster CO 80021
 USA

EUROPA
 Trimble Railway GmbH
 Korbacherstraße 15
 97353 Wiesentheid
 DEUTSCHLAND

gedo.trimble.com

ASIEN & SÜDPAZIFIK
 Trimble Navigation
 Singapore PTE Limited
 3 HarbourFront Place
 #13-02,
 HarbourFront Tower Two
 Singapur 099254
 SINGAPUR

© 2022, Trimble Inc.. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- und Dreieck-Logo und Yuma sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Inc.. Microsoft und Windows sind entweder in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern eingetragene Marken oder Marken der Microsoft Corporation. Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Trimble Inc. erfolgt unter Lizenz. Alle anderen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. DEU (05/22)