

GEDO IMS

HOCHPRODUKTIVES VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

Das Gleismesssystem Trimble GEDO IMS ist ein schnelles und effizientes geodätisches System für die Messung und Qualitätskontrolle in Verbindung mit Gleisstopfmaschinen und den zugehörigen Arbeiten. Die bei dem System zum Einsatz kommende modernste Inertialmesstechnik garantiert höchste Produktivität und weitgehende Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen. Durch reduzierte Standzeiten sowie schnelle Datenübertragung wird die Produktivität der Stopfmaschine erhöht. Die hohe Genauigkeit und der durchgängige, fehlerfreie Datenfluss erhöhen die Qualität der Gleislage. Nach Abschluss der Stopfarbeiten werden die Systeme zur Qualitätskontrolle eingesetzt. Hierbei werden in einem Arbeitsgang die innere Genauigkeit und die absolute Gleislage gemessen.

TRIMBLE GEDO SYSTEME

Die Trimble GEDO Systeme können für unterschiedliche Anwendungen beim Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage und Gleisqualität sowie für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen eingesetzt werden. Die Instrumente und Software der Trimble GEDO Systeme sind speziell für die verschiedenen Vermessungsaufgaben an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeiten im Feld und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Informationen mit führenden Softwareprodukten zur Gleisplanung und Maschinen zur Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

SYSTEMAUSSTATTUNG

Trimble GEDO CE 2.0

Gleismesswagen mit Sensorik zur Erfassung der Spurweite und Überhöhung. Zusammen mit einer feldtauglichen Trimble Kontrolleinheit und einem Trimble Tachymeter oder GNSS-Empfänger bildet dieser die Grundlage für die einfache und schnelle Gleisaufnahme. Der Gleismesswagen kann vor einer Zugdurchfahrt problemlos von einer Person aus dem Gleis gehoben werden.

Trimble GEDO IMU

Hochgenauer Sensor mit Inertialmesstechnik, der für den Einsatz in Verbindung mit den Trimble GEDO Gleismesssystemen optimiert ist. Die mit diesem Sensor ausgestatteten Systeme erlauben eine hochproduktive und genaue Bestandsaufnahme der Gleislage. Durch Kombination mit anderen Sensoren lässt sich die Trimble GEDO IMU für verschiedenste Aufgaben der Gleisvermessung einsetzen. Die Messungen erfolgen nahezu witterungsunabhängig.

Trimble GEDO IMS

Software zur Steuerung der Gleisaufnahme im Feld in Verbindung mit dem Gleismesswagen Trimble GEDO CE 2.0 und der Trimble GEDO IMU. Die absolute Gleislage und die relative Gleisgeometrie werden zusammen mit Spurweite, Überhöhung und Verwindung erfasst. Festpunkte und Hauptpunkte entlang der Trasse werden während der Messung angezeigt.

Trimble GEDO Office Modul Tamp

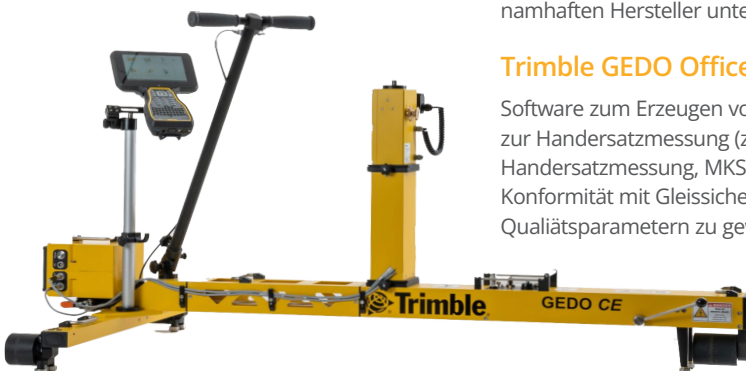
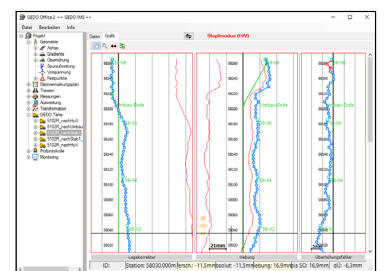
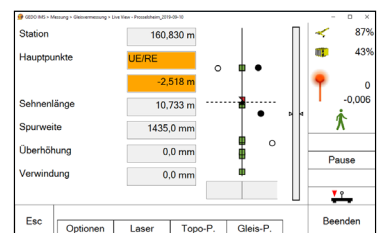
Software zum Aufbereiten der Daten für Gleisstopfmaschinen. Rampen am Stopfanfang und -ende sowie an Zwangspunkten können sehr einfach erstellt werden. Für den Datenaustausch mit den Maschinen werden die Formate aller namhaften Hersteller unterstützt.

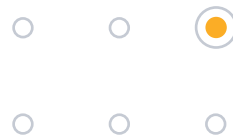
Trimble GEDO Office Modul Quality

Software zum Erzeugen von Prüfprotokollen zur Handersatzmessung (z.B. Wandersehne, Handersatzmessung, MKS), um die Konformität mit Gleissicherheits- und Qualitätsparametern zu gewährleisten.

Hauptmerkmale

- ▶ Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Überhöhung in einem Arbeitsschritt mit einem universellen Gleismesswagen
- ▶ Präzise und zuverlässige Kontrolle der Gleisgeometrie
- ▶ Kurze Initialisierungszeit ermöglicht den schnellen Einsatz vor Ort
- ▶ Einfache Handhabung durch bekanntes Messprinzip bei der Festpunktmessung
- ▶ Flexible Kombination mit anderen Sensoren entsprechend der Anwendung
- ▶ Schnelle Auswertung und Übergabe der Stopfdaten an die Stopfmaschine und zügige Protokollerstellung für Baufirmen und zur Qualitätskontrolle
- ▶ Reduzierter Zeitaufwand für Dokumentation und Abnahmemessung
- ▶ Importieren der Trassen in digitaler Form. Prüfen der Daten vor der Mitnahme auf die Baustelle





GEDO IMS

HOCHPRODUKTIVES VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

ALLGEMEINES	
ANWENDUNGEN	
	Vormessen für Umbau- und Stopfarbeiten Abnahmevermessung zur Erstellung von Prüfprotokollen
LEISTUNGSMERKMALE	
Relative Genauigkeit	<+/- 1 mm für Standard Sehnenlänge (10/20/30 m)
Absolute Genauigkeit	+/- 1 mm in Lage und Höhe erreichbar abhängig von äußerer Referenzierung, Segmentlänge und Gleiszustand
Initialisierungszeit	5 Minuten
Messrate Position	200 Hz
Messgeschwindigkeit (relativ)	bis 5.000 m/h
Messgeschwindigkeit (mit Profiler)	bis 4.000 m/h
SYSTEMANFORDERUNGEN	
Unterstützte Instrumente	Trimble S-Serie Totalstationen (z.B. S7, S9)
Kontrolleinheiten	Trimble TSC7, T7 und T100 Kontrolleinheiten (Windows® OS)

TRIMBLE GEDO CE 2.0 MIT TRIMBLE GEDO IMU	
Beschreibung	Gleismesswagen mit IMU (Erweiterungen möglich)
Spurweite	1.000 mm, 1.067 mm, 1.435 mm, 1.520 mm 1.524 mm, 1.600 mm, 1.668 mm, 1.676 mm (andere Spurweiten auf Nachfrage)
Gesamtgewicht	24,5 kg
SPURWEITENMESSUNG	
Messbereich	-20 mm bis +60 mm
Genauigkeit	±0,3 mm
MESSEN DER ÜBERHÖHUNG	
Messbereich	±9° oder ±235 mm bei 1.435 mm Spurweite
Genauigkeit	±0,5 mm (statisch)
AKKU	
Typ	Lithium-Ionen Akku der Trimble S-Serie
Betriebsdauer	6 - 8 h (hot-swappable)
DATENÜBERTRAGUNG	
Verbindung zur Kontrolleinheit	Bluetooth®
IMU	WLAN
TRIMBLE GEDO PROFILER	
Gewicht	3,5 kg
Messbereich	0,3 m bis 30 m
Typische Streckenmessgenauigkeit	±1,5 mm



Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

NORDAMERIKA

Trimble Inc.
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
USA

EUROPA

Trimble Railway GmbH
Korbacherstraße 15
97353 Wiesentheid
DEUTSCHLAND
gedo.trimble.com

ASIEN & PAZIFIK

Trimble Navigation
Singapore PTE Limited
3 HarbourFront Place
#13-02 HarbourFront Tower Two
Singapore 099254
SINGAPUR

