



GEDO NovaTrack

AS-BUILD ESASLI AKILLI HAT PROJELENDİRME

Mevcut hat kalitesi değerlendirmesi, hat hızı artışı veya rutin makinalı bakım uygulamaları için günümüz gereksinimleri, güzergah verilerinin tutarlılığına ve kalitesine olan ihtiyacı artırmaktadır. Gereken güzergah elemanı tanımları ve bir jeodezik referans sistemine bağlanabilirliklerdir.

Ancak ray konumu, genellikle düzensiz bakım veya eksik güzergah tanımı nedeniyle, deformasyonlardan ve yapı çökmelerinden etkilenir. Bu durum, güzergahın yeniden oluşturulması ve mevcut hat konumuna uyacak şekilde optimize edilmesi gerekliliğine yol açar.

AKILLI YAKLAŞIM

Bunu çözmek için Trimble® GEDO teknolojisi, mevcut demiryolu hatları hakkında ayrıntılı bilgileri kaydetmek için hızlı ve verimli çözümler sunmaktadır.

Devam eden iş akışında, Trimble GEDO NovaTrack yazılımı, koordinatlar, dever ve ekartman gibi GEDO hat ölçüm verilerini otomatik olarak proses ve analiz eder, ve en uygun güzergah eleman çözümünü oluşturur.

AKILLI ÖZELLİKLER

Trimble GEDO NovaTrack'in hesaplama motoru, hat güzergah elemanı gösterimi ve yaklaşımı için birçok gelişmiş algoritma içerir. Bu eğrilik ve yön yöntemlerini artı güzergah dizayn elemanlarının- geçiş eğrileri, yaylar ve alinymanlar- otomatik yerleşme sıralama formasyonunu içeren konum yakınsamasını içerir.

Otomatik proses

Trimble GEDO NovaTrack istatistik motoru, hat ölçüm verilerinin regresyon analizini ve güzergah elemanlarına dönüştürülmesini kapsamaktadır. Bu da mevcut ray pozisyonuna uyan güzergah elemanı dengelemesi için çeşitli senaryolar sunar. Sağlam regresyon yöntemlerini kullanan optimal bir güzergah kalibrasyon prosesi, tek tek güzergah elemanlarının parametrelerini ayarlar.

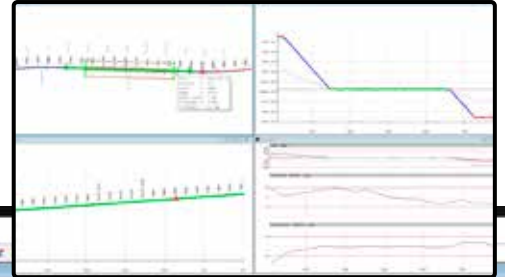
Eğrilik Analizi Diyagramları gibi etkileşimli araçlar, eksiksiz eleman dengeleme işlemi sırasında sezgisel yardım sağlar. Kalite değerlendirmesi ve kabul sonuçları için, hesaplanan veriler gerçek zamanlı olarak veri görünüm pencerelerine aktarılır. Hesaplanan güzergah verileri, daha fazla ayarlama için otomatik olarak güzergah mutlak konumuna dönüştürülür.

Veri değişimi

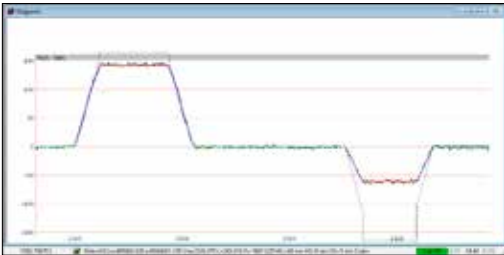
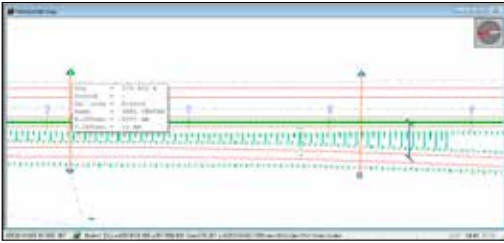
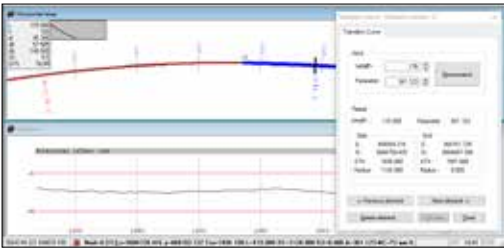
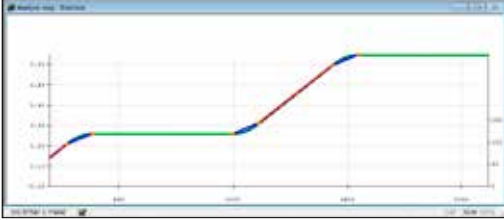
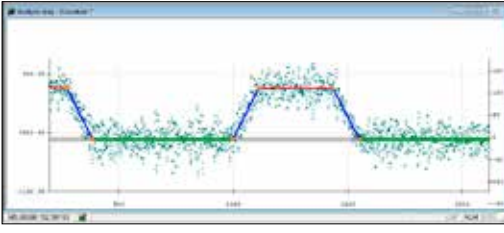
Yeni yatay, düşey ve dever güzergah verileri doğrudan GEDO güzergah dosya formatlarına aktarılır. Bu, bilgilerin Trimble GEDO Office, Trimble GEDO Scan Office yazılımına ve ayrıca GEDO Track, GEDO Vorsys ve GEDO IMS gibi saha uygulamalarına doğrudan aktarılmasını basitleştirir.

Ana Faydalar

- ▶ Otomatik ve yarı otomatik geriye güzergah hesabı
- ▶ Eğrilik ve yön diyagramları ile eleman geometrisini yeniden oluşturma
- ▶ Sezgisel regresyon yöntemlerini kullanarak gelişmiş arazi veri filtreleme ve geometri analizleri
- ▶ Yatay ve düşey gabari kontrolü için arkaplan haritaları import
- ▶ Geometri, hiz, dever hesapları ve doğrulaması için kullanıcı tarifli profil desteği
- ▶ Anında hesap ve grafik güncelleme
- ▶ Proje deveri ve hızı hesabı
- ▶ Trimble GEDO Track Ölçme ve Tarama sistemleri ile tam uyum



GEDO NovaTrack AS-BUILD ESASLI AKILLI HAT PROJELENDİRME



Hat Eğriliği yenilemeleri için Analiz Diagramları

- ▶ İlk tasarım durumuna göre verimli güzergah yeniden modellenmesi için akıllı hat eğrilik analizi
- ▶ Invers yarıçap 3,5 ve 7 noktalı eğrilik analizi desteği
- ▶ Uzun hat dalga analizi ve Yön analizi kullanarak güzergah yeniden oluşturma

Mevcut hatta uyacak şekilde eski projeyi düzenleme

- ▶ Eski güzergahları düzenleme ve ayarlama için esnek yollar
- ▶ Yeniden dengeleme için mevcut güzergahı Eğrilik Diagramına dönüştürme
- ▶ Parametreler kullanarak güzergah elemanlarını doğrudan düzenleme
- ▶ Proje güzergah veri değişimi için GEDO .TDT/.HDT/.UDT, NovaPoint .TIT/.NYL ve .LandXML dosya formatları

Yeniden güzergahlamayı destekleyici harita bilgileri ekleme

- ▶ .GTD, .LandXML, .DXF, ve .KOF dosya formatlarından harita bilgisi import etme
- ▶ Ana güzergahattan yatay ve düşey sapmaları doğrulamak için yan hatlar, sinyalizasyon makas /OCS direkleri, katenerler ve çeşitli yapılar gibi harita objelerinin kullanılması

Mevcut deveri, proje deveri olarak baz alma

- ▶ Ölçülen Dever Eğrilik Analizi Diagramında kontrol edilebilir
- ▶ Aynı Analiz Diyagramı görünümünde hem hat eğriliği hem de dever bilgisi kullanıldığında güzergah elemanı tanımlaması daha verimli hale gelir
- ▶ Ölçülen dever eğrisini esas alan ortalama proje deveri otomatik hesabı mevcuttur

Güzergahların tecviz setlerine göre doğrulanması

- ▶ Proje tecvizleriyle önerilen güzergah uyumluluğunu doğrulamak için kullanıcı tanımlı Profil Ayarları kullanılır.
- ▶ Tecviz dışı yatay ve düşey güzergah elemanları otomatik olarak ekranda belirginleştirilir.
- ▶ Aynı güzergah verisi mevcut farklı profiller ile doğrulanabilir.

TRIMBLE GEDO SİSTEMİ HAKKINDA

Trimble GEDO, demiryolu hattı konumu, inşaatı ve bakımı için uygulamalarla birlikte mevcut hat hakkında ölçüm, kayıt ve analiz bilgileri için kullanılabilen araçları içeren araçlardır. Trimble GEDO CE 2.0 ile proje güzergah verilerine dayalı olarak mevcut hatları hızlı bir şekilde ölçülebilir veya burajlama için ön ölçümler gerçekleştirebilirsiniz Trimble GEDO, tek bir işlemde, ekartman ve dever ile birlikte rayın 3B koordinatlı konumunu ölçer. Bir güzergah projesi ile birlikte kullanıldığında, Trimble GEDO, mevcut hat kalitesi ve projeden sapmalar hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlar. Demiryolu görevleri ve süreçleri için özel olarak tasarlanmış Trimble GEDO donanım ve yazılımı, sahada ve ofiste çalışmayı kolaylaştırır. Sistem, demiryolu hattı tasarımı ve bakımı için önde gelen uygulamalarla bilgi paylaşmak için standart teknikler ve veri formatları kullanır.

Contact your local Trimble Authorized Distribution Partner for more information

KUZEY AMERİKA
Trimble Inc.
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
USA

AVRUPA
Trimble Railway GmbH
Korbacherstraße 15
97353 Wiesentheid
GERMANY
www.trimble-railway.com

ASYA-PASİFİK
Trimble Navigation
Singapore PTE Limited
3 HarbourFront Place
#13-02 HarbourFront Tower Two
Singapore 099254
SINGAPORE