



Trimble Access Rail

LOGICIEL DE RELEVÉ ET D'IMPLANTATION DES VOIES

Le logiciel Trimble Access Rail est utilisé pour une grande variété de tâches topographiques dans le cadre de l'arpentage et de l'implantation de la voie ferrée, où une référence directe à la position du projet est nécessaire.

ÉQUIPEMENT DU SYSTÈME

Trimble GEDO Office Base

Logiciel pour la préparation et l'édition des données ainsi que l'échange avec des systèmes externes. Les données peuvent être transférées sous forme numérique, par exemple au format LandXML. La saisie et l'édition manuelles sont également possibles. Un contrôle de validation de l'alignement est effectué avant l'utilisation sur le terrain. L'alignement est affiché comme une vue de l'alignement ou comme une vue en plan 2D avec les points de référence. Les coordonnées absolues des points de référence peuvent être converties en alignement sous forme PK plus les décalages horizontaux et verticaux.

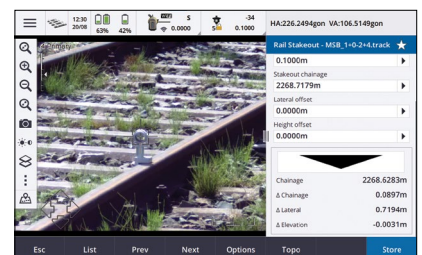
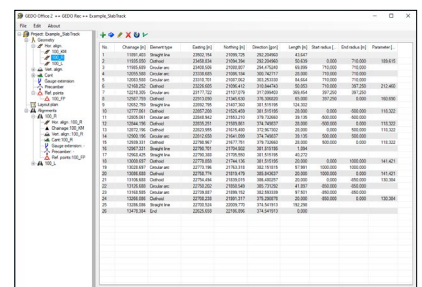
Trimble Access Rail - Implantation

Logiciel pour les mesures de tracé sur le terrain. Basé sur les mesures prises avec les stations totales Trimble ou les récepteurs GNSS Trimble. Les différences entre la position mesurée et le projet sont affichées directement sur le terrain en fonction de l'alignement de la voie. Les valeurs de référence pour le chaînage, le décalage latéral et peuvent être saisies manuellement ou sélectionnées dans une liste. Le calcul peut être effectué soit horizontalement ou dans un système incliné. Tous les points ainsi que l'alignement de la voie ferrée avec ses points de tangences sont affichés sur la carte interactive.

La voie est définie par l'alignement horizontal, l'alignement vertical, le dévers et une ligne de chaînage. En plus des courbes de transition régulières, des courbes de transition spéciales ainsi que les rampes en X sont également supportées.

Avantages clé:

- ▶ Flux de données numériques du bureau vers le terrain
- ▶ Mesure en fonction du tracé avec informations en direct sur le terrain
- ▶ Calcul aussi bien dans le système de voies avec devers que dans le système horizontal
- ▶ Prise en charge de tous les éléments courants du tracé des voies
- ▶ Acquisition de données tachymétriques et GNSS pour un positionnement fiable
- ▶ Optimisation du travail sur le terrain grâce à la vérification des données en amont au bureau



LOGICIEL DE RELEVÉ ET D'IMPLANTATION DE VOIES FERRÉES

DÉFINITION DE L'ALIGNEMENT

ALIGNEMENT

Formats d'importation numériques LandXML (*.xml), Verm.esn (*.tra/*gra),
CARD/1 (*.bag/*crd), Ascii-Bahn (*.aba),
ProRail (*.trc), iGleis, TopoRail,
DB Données de la voie (*.mdb)⁽¹⁾ et plus
Données géométriques..... Axe, gradient, dévers, PK,
Élargissement de la voie, précontrainte Ouvrages d'art

AXE DE LA VOIE

Définition Axe horizontal
Éléments..... Droite, arc de cercle, arcs de transition
Arcs de transition Forme clothoïde, Bloss, Schramm/S,
Bloss (1 fois), Forme en S (1 fois), Arc de Vienne®,
parabole cubique (par ex. Italie, Corée, NSW),
West Rail Cubic, Cosinusoïde

PROFIL EN LONG

Définition Axe vertical
Changement d'inclinaison Sans conicité,
Raccordement circulaire ou parabolique
Référence de la station Sur l'axe ou la ligne de kilométrage

DEVERS

Définition Définition du rail de référence,
Prise en charge X-ramp
Formes de rampe Linéaire, Bloss, Schramm/S,
Bloss (1 fois), Forme en S (1 fois),
Arc de Vienne®, Cosinusoïde

LIGNE PK

Définition Axe horizontal pour référence de station supérieure
Éléments..... Axe de la voie, soutien de
les sauts de kilométrage (longueur manquante et longueur excessive)

MESURE ET TRACE DES VOIES DE CIRCULATION

MESURE DE LA VOIE

Mesure Transformation en ligne sur voie ferrée,
Affichage en direct des mesures de distance horizontales et
verticales par rapport à la position théorique de la voie,
affichage défini par l'utilisateur,
affichage des points principaux de la voie

Représentation Vue graphique de l'ensemble de l'axe de la voie
avec points principaux et représentation des points de mesure,
affichage vidéo pour tachéomètre avec technologie Vision

IMPLANTATION DE LA VOIE

Valeurs par défaut Saisie du PK, de la distance latérale et décalage
en hauteur par rapport au tracé théorique,
traitement de listes d'implantation,
sélection du point principal par graphique ou liste,
implantation à intervalle constant entre les stations

RAPPORT

..... Enregistrement dans un fichier ASCII

⁽¹⁾ avec licence supplémentaire
⁽²⁾ Analogie à la prise en charge dans Trimble Access

Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis.

CONFIGURATION REQUISE

Instruments⁽²⁾

Stations totales de la série S de Trimble (par ex. S7, S9)
Stations totales de scanning de Trimble (SX10, SX12)
Systèmes GNSS de Trimble (par ex. R10, R12, R12i)

Unités de contrôle

Unités de contrôle Trimble TSC7, T7 et T100

Version Trimble Access

2021.10 ou plus récent (pour Windows® OS)

DOMAINES D'APPLICATION TYPIQUES

- ▶ Implantation de la position théorique de la voie avec repérage latéral
- ▶ Implantation pour les appareils de voie
- ▶ Implantation des bords de quai et des objets liés à la voie ferrée
- ▶ Mesure de contrôle
- ▶ Contrôle des mesures de gabarits
- ▶ Réglage de la voie
- ▶ Beweissicherung
- ▶ Enregistrement des données pour la création de rapport d'implantation



AMÉRIQUE DU NORD
Trimble Inc.
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
États-Unis

EUROPE
Trimble Railway GmbH
Korbacherstraße 15
97353 Wiesentheid
ALLEMAGNE
www.trimble-railway.com

ASIE & PACIFIQUE SUD
Trimble Navigation
Singapore PTE Limited
3 HarbourFront Place
#13-02 HarbourFront Tower Two
Singapour 099254
SINGAPOUR