

GEDO CE 2.0: ZUR BESTANDSDOKUMENTATION

HAUPTVORTEILE

Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Gleisüberhöhung in einem Arbeitsschritt mit einem universellen Gleismesswagen

Messen langer Streckenabschnitte auch ohne Sperrpausen und Beeinflussung des Bahnverkehrs möglich

Tachymetrische oder GNSS-basierte Datenerfassung für eine zuverlässige Positionsbestimmung

Hohe Produktivität und Flexibilität senkt die Kosten und reduziert den Personalaufwand. Bestandsaufnahme mit bis zu 3.000 m in einer Stunde (mit GNSS) bzw. auf mehr als 1.000 m Strecke pro Stunde (mit Totalstationen)

Optimierte Außendienstarbeiten durch Zusammenführen der Ergebnisse im Büro

Exportieren der Ergebnisse in ein Geoinformationssystem (GIS), zu einer Trassierungssoftware und Vergleichen des Ist-Zustands mit der Solltrasse

Das Gleismesssystem Trimble GEDO CE ist ein schnelles und effizientes System, um die Gleislage existierender Strecken zu erfassen. Mit dem Trimble GEDO CE System können Sie bestehende Strecken ohne Trassendaten zügig vermessen. In einem einzigen Arbeitsschritt werden mit dem Trimble GEDO CE System die dreidimensionale Lage des Gleises zusammen mit der Spurweite und Gleisüberhöhung erfasst. Die so gewonnenen Daten können zur Speicherung in Geoinformationssystemen, für Planungsarbeiten bei Streckenumbauten und zur Qualitätskontrolle verwendet werden.

DAS TRIMBLE GEDO CE SYSTEM

Trimble GEDO CE ist ein System für verschiedene Anwendungen zum Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage sowie für Bau- und Instandhaltungsanwendungen. Die Instrumente und die Software des Trimble GEDO CE Systems sind speziell für verschiedene Arbeiten an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeit am Gleis und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Daten mit führenden Anwendungen und Systemen zur Gleisplanung und Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

INSTRUMENTE ZUR GLEISDOKUMENTATION

Gleismesssystem Trimble GEDO CE

Die Bestandsaufnahme bestehender Strecken kann schnell und sicher von einer Person durchgeführt werden. Positionsdaten werden von Trimble GNSS-Empfängern oder Totalstationen der Trimble S-Serie bereitgestellt. Der Gleismesswagen kann vor einer Zugdurchfahrt problemlos aus dem Gleis genommen werden.

Trimble GEDO Rec

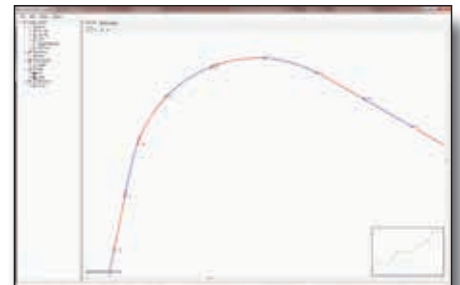
Für die Dokumentation und Messung von Bahnstrecken optimierte Feldsoftware. GEDO Rec läuft auf der Kontrolleinheit Trimble TSC3.

Trimble GEDO Office

Software zum Verarbeiten und Analysieren von Felddaten sowie zum Datenaustausch mit externen Systemen.

Trimble Profiler GEDO CE 2.0

Lasermesseinheit zur Messung außenliegender Objekte, Soll-Ist-Vergleich, Bahnsteigmessung und Lichtraumprüfung. Die Messung kann rein relativ bezogen auf das Gleiskoordinatensystem oder bei gleichzeitiger Verwendung mit Tachymeter oder GNSS auch zusätzlich absolut erfolgen.



Station	Point Name	Code	Change	Cent	Gauge	Range dist.	Ascend
200.499	2001		0 mm	0.150	2.827	64.6	1.0684



GEDO CE 2.0: ZUR BESTANDSDOKUMENTATION

TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINES

Anwendung	Dokumentation bestehender Strecken Haupt- und Nebenstrecken, Straßenbahn-, U-Bahn- und Industriegleise
Systemgenauigkeit	
mit Totalstation	±1 mm* im Stop-&-Go-Modus ±3 mm* im Kinematikmodus
mit GNSS	±2 cm bis ±4 cm
Leistungsmerkmale	
mit Totalstation(en)	600 bis 1.200 m/h
mit GNSS	Bis zu 3.000 m/h
Messgeschwindigkeit	
mit Totalstation	1 Hz (Stop-&-Go-Modus) 10 Hz (Kinematikmodus, nur S8 und S9)
mit GNSS	1 Hz Echtzeit-Kinematik
Unterstützte Instrumente	Trimble S5 Totalstation Trimble S6 Totalstation Trimble S7 Totalstation Trimble S8 Totalstation Trimble S9 Totalstation Trimble GNSS-Empfänger, darunter Trimble R8 und Trimble R10 GNSS-Systeme



GLEISMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0

Beschreibung	Gleismesswagen
Spurweite	1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm (andere Spurweiten auf Nachfrage)
Spurweitenmessung	
Messbereich	-20 mm bis +60 mm
Genauigkeit	±0,3 mm
Messen der Gleisüberhöhung	
Messbereich	±10° oder ±265 mm
Genauigkeit	±0,5 mm (statisch)
Gewicht	16,8 kg
Akkubetriebsdauer	
Typ	Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie
Betriebsdauer	8 bis 10 Std.

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC3

Betriebssystem	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Bedienung	Touchscreen, Tastatur
Schnittstellen	USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11b/g)
Schutz gegen Umwelteinwirkungen	IP67; MIL-STD-810G
Temperaturbereich	-30 °C bis +60 °C
Gewicht	1,04 kg
Akku	
Typ	28,9 Wh Lithium-Ionen-Akku
Betriebsdauer	34 Std.

TRIMBLE PROFILER GEDO CE 2.0

Gewicht	3,5 kg
Messbereich	0,3 m bis 30 m
Typische Streckenmessgenauigkeit	±1,5 mm

© 2011–2013, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- und Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. Microsoft und Windows sind entweder in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern eingetragene Marken oder Marken der Microsoft Corporation. Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Trimble Navigation Limited erfolgt unter Lizenz. Alle anderen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Bestellnr. 022543-5548-DEU (08/15)

* Je nach Außenbedingungen und Konfiguration.

Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

NORDAMERIKA

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Drive
Westminster, CO 80021
USA

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
DEUTSCHLAND

ASIEN & SÜDPAZIFIK

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPUR

AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

