

GEDO CE 2.0: FÜR FESTE FAHRBAHNEN

HAUPTVORTEILE

Verkürzte Bauzeit und reduzierte Kosten durch unverzüglichen Abgleich der Messdaten mit den Sollwerten

Präzise und zuverlässige Kontrolle der Gleisgeometrie. Genaue optische Messung und einfacher, eigenständiger Gleismesswagen für Flexibilität und zuverlässige Ergebnisse

Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Gleisüberhöhung in einem Arbeitsschritt

Importieren der Trassen in digitaler Form. Prüfen der Trassendaten vor der Mitnahme auf die Baustelle

Reduzierter Zeitaufwand für Dokumentation und Abnahmemessung. Aufzeichnung der Korrekturwerte und Gleisabnahmedaten und zügige Berichterstellung für Baufirmen und Qualitätskontrolle

Unterstützung von speziellen Berechnungen (z. B. FAKOP®-Spurkopfaufweitung)

Standardisierte Protokollierung von Korrekturwerten von Seitenführungs- und Höhenkorrekturplatten in graphischer Form und Listenform



Beim Bau fester Fahrbahnen sind schnelle, präzise Messungen und die umgehende Anzeige der Ergebnisse gefordert. Trimble GEDO CE ist ein einfach konzipiertes, integriertes Messsystem für hochgenaue Gleiseinrichtung, Inspektionen und Qualitätskontrollen. In einem Arbeitsschritt werden mit dem Trimble GEDO CE System die dreidimensionale Lage des Gleises sowie die Spurweite und Gleisüberhöhung erfasst. Die gemessenen Daten werden mit den Entwurfsdaten verglichen. Direkt vor Ort werden Offset- und Korrekturwerte angezeigt, um den Bautrupps die Gleiseinrichtung zu ermöglichen. Das hochgenaue Trimble GEDO CE System eignet sich sowohl für konventionelle als auch für Hochgeschwindigkeitsstrecken.

DAS TRIMBLE GEDO CE SYSTEM

Trimble GEDO CE ist ein System für verschiedene Anwendungen zum Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage sowie für Bau- und Instandhaltungsanwendungen. Die Instrumente und die Software des Trimble GEDO CE Systems sind speziell für verschiedene Arbeiten an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeit am Gleis und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Daten mit führenden Anwendungen und Systemen zur Gleisplanung und Gleisinstandhaltung ausgetauscht werden.

INSTRUMENTE ZUM EINRICHTEN UND MESSEN BEIM BAU FESTER FAHRBAHNEN

Gleismesssystem Trimble GEDO CE

Die Messung kann schnell und sicher von einer Person durchgeführt werden. Positionsdaten werden von Totalstationen der Trimble S-Serie bereitgestellt. Der Gleismesswagen kann bei Baustellenverkehr problemlos aus dem Gleis genommen werden.

Trimble GEDO Office

Software zum Vorbereiten der Trassendaten. Unterstützt gängige Standardformate für den Datenaustausch mit externen Systemen.

Trimble GEDO Track

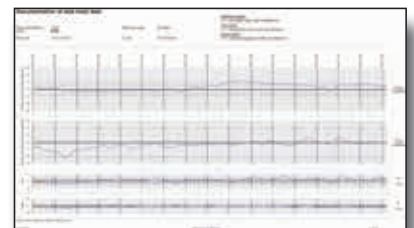
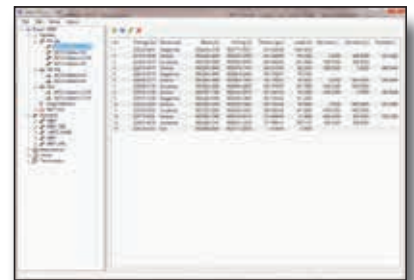
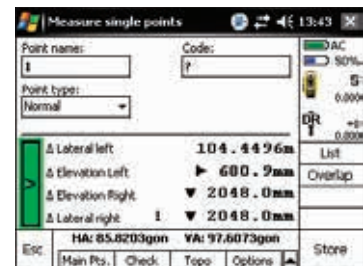
Für den Bau, die Gleiseinrichtung und Kontrolle von festen Fahrbahnen optimierte Feldsoftware. GEDO Track läuft auf der Kontrolleinheit Trimble TSC3.

Trimble GEDO Calc

Verarbeitung, Analyse und Überprüfung der Messdaten mit Protokollierung für Korrekturmaßnahmen und zur Dokumentation und Qualitätssicherung.

Trimble Profiler GEDO CE 2.0

Lasermesseinheit zur Messung außenliegender Objekte, Soll-Ist-Vergleich, Bahnsteigmessung und Lichtraumprüfung. Die Messung kann rein relativ bezogen auf das Gleiskoordinatensystem oder bei gleichzeitiger Verwendung mit Tachymeter oder GNSS auch zusätzlich absolut erfolgen.



ALLGEMEINES

Anwendung	Gleiseinrichtung beim Bau von festen Fahrbahnen mit schienengebundenen Einrichtungs- und Gleisdokumentation und Abnahme sämtlicher festen Fahrbahntypen Hochgeschwindigkeitsstrecken, Straßenbahnen, U-Bahnen, Industriegleise und Weichen
Leistung	200 m bis 400 m/Tag für Gleisjustierung >100 m/h für Dokumentation und Abnahme
Aktualisierungsrate	1 Hz
Innere Systemgenauigkeit	±0,3 mm
Positionsgenauigkeit	< 1 mm
Unterstützte Instrumente	Trimble S5 Totalstation Trimble S6 Totalstation Trimble S7 Totalstation Trimble S8 Totalstation Trimble S9 Totalstation

GLEISMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0

Beschreibung	Gleismesswagen
Spurweite	1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm (andere Spurweiten auf Nachfrage)
Spurweitenmessung	
Messbereich	-20 mm bis +60 mm
Genauigkeit	±0,3 mm
Messen der Gleisüberhöhung	
Messbereich	±10° oder ±265 mm
Genauigkeit	±0,5 mm (statisch)
Gewicht	16,8 kg
Akkubetriebsdauer	
Typ	Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie
Betriebsdauer	8 bis 10 Std.

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC3

Betriebssystem	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Bedienung	Touchscreen, Tastatur
Schnittstellen	USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11b/g)
Schutz gegen Umwelteinwirkungen	IP67; MIL-STD-810G
Temperaturbereich	-30 °C bis +60 °C
Gewicht	1,04 kg
Akku	
Typ	28,9 Wh Lithium-Ionen-Akku
Betriebsdauer	34 Std.

TRIMBLE PROFILER GEDO CE 2.0

Gewicht	3,5 kg
Messbereich	0,3 m bis 30 m
Typische Streckenmessgenauigkeit	±1,5 mm



© 2011–2013, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- und Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. Microsoft und Windows sind entweder in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern eingetragene Marken oder Marken der Microsoft Corporation. Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Trimble Navigation Limited erfolgt unter Lizenz. Alle anderen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Bestellnr. 022543-555B-DEU (08/15)

Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

NORDAMERIKA

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Drive
Westminster, CO 80021
USA

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
DEUTSCHLAND

ASIEN & SÜDPAZIFIK

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPUR

AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

