



GEDO VORSYS

POUR LE BOURRAGE

Une mesure précise et rapide de l'état de la voie est un élément essentiel pour que l'opération de bourrage soit efficace. Le système GEDO CE Trimble transmet rapidement et précisément les données d'ajustement aux bourreuses supprimant ainsi les temps d'attente aussi bien pour les bourreuses que pour les équipes de travail. Les systèmes de mesure de précision font de la solution GEDO CE Trimble, l'outil idéal pour les opérations de bourrage aussi bien sur les lignes classiques que sur les lignes à grande vitesse.

LE SYSTÈME TRIMBLE GEDO

Trimble GEDO CE est une suite d'outils de mesure, d'enregistrement, d'analyse et d'applications pour l'implantation, la construction et la maintenance des voies ferrées. Spécialement conçus pour les opérations et les processus ferroviaires, les équipements et logiciels Trimble GEDO CE rationalisent les tâches sur le terrain et au bureau. Le système utilise des techniques et des formats de données standard ce qui permet de partager les informations avec les principales applications de conception et de maintenance des voies ferrées.

OUTILS ET OPÉRATIONS DE BOURRAGE

Chariot GEDO CE Trimble

Un seul opérateur peut réaliser rapidement les levés préliminaires et après le bourrage sur une voie ballastée. Avec une configuration à un ou deux chariots, le système vous fournit un positionnement précis grâce à une station totale Trimble S-Series. Les chariots peuvent être déplacés facilement pour laisser la place aux engins de construction et aux bourreuses.

Trimble GEDO Office

Logiciel de traitement et d'analyse des données de terrain et d'échange de données avec des systèmes externes.

Trimble GEDO Tamp

Logiciel de traitement et d'analyse des données de terrain. Le système prépare les données pour les bourreuses à partir des mesures transmises par le logiciel Trimble GEDO Vorsys. Trimble GEDO Tamp prend en charge les formats standards pour échanger les données avec les bourreuses et d'autres systèmes.

Trimble GEDO Quality

Ce logiciel permet de rédiger des comptes-rendus de conformité en garantissant que les paramètres de sécurité de la voie et de qualité ont été respectés.

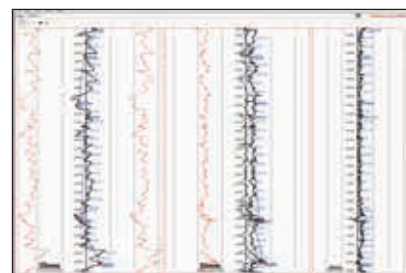
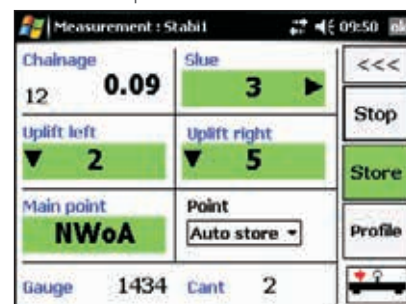
Trimble GEDO Vorsys

Logiciel de terrain dédié aux levés préliminaires au bourrage et à la collecte de données. Trimble GEDO Vorsys s'exécute sur le contrôleur Trimble TSC3 et commande toutes les fonctions de mesure. Des connexions sans fil permettent de s'affranchir des câbles garantissant par là même un fonctionnement sans panne.



Avantages clé:

- ▶ Diminuez la durée et le coût des opérations de bourrage en transmettant rapidement les informations nécessaires à la bourreuse
- ▶ Réduisez les temps d'immobilisation sur la voie lors des travaux de construction et de maintenance
- ▶ Capturez en 3D la position de la voie, les valeurs d'écartement et de dévers en une seule opération
- ▶ Vérifiez la géométrie de la voie avec précision et en toute confiance. Un système de positionnement optique précis et un chariot autonome simple garantissent la flexibilité et des résultats fiables
- ▶ Importez le projet d'alignement directement depuis les plans papier ou numériques. L'éditeur d'alignement vous permet de vérifier les informations techniques avant d'aller sur le terrain
- ▶ Les mesures effectuées après le bourrage permettent de réduire le nombre de reprise et d'effectuer un contrôle qualité immédiat



GÉNÉRALITÉS

Application	Mesure des voies pré- et post-bourrage Construction de voies nouvelles, renouvellement, maintenance des voies et des appareils de voie.
Performance	Jusqu'à 1 400 m/h Jusqu'à 2 500 m/h en mode cinématique
Vitesse de mesure	10 Hz (mode Stop&Go) 10 Hz (mode cinématique, seulement S8 et S9)
Précision du système	±0,3 mm
Précision de position	±1 mm* en mode Stop&Go ±3 mm* en mode cinématique
Capteurs de positionnement pris en charge	Station totale Trimble S5 Station totale Trimble S6 Station totale Trimble S7 Station totale Trimble S8 Station totale Trimble S9

CHARIOT DE MESURE DE VOIE TRIMBLE GEDO CE 2.0

Description	chariot sur voie support stations totales série S
Écartement de voie	1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm, autres écartements sur demande
Poids	16,8 kg
Mesure de l'écartement de voie	
Plage	- 20 mm à + 60 mm
Précision	± 0,3 mm
Mesure du dévers	
Plage	± 10° ou ± 265 mm
Précision	± 0,5 mm (statique)
Alimentation	
Type de batterie	Trimble Li-Ion série S, rechargeable
Autonomie	6 à 8 heures

CONTRÔLEUR TRIMBLE TSC3

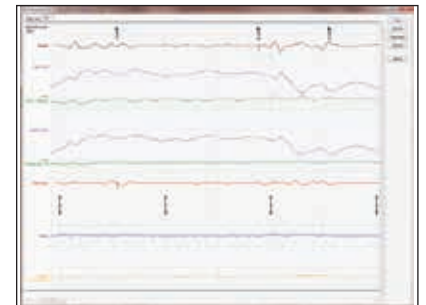
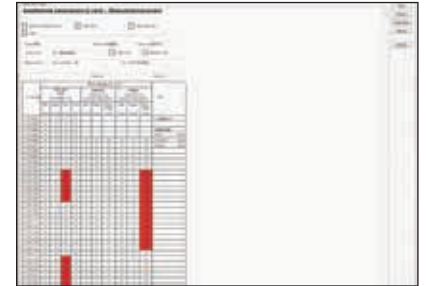
Système d'exploitation	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Fonctionnement	Écran tactile, Clavier
Interfaces	USB, RS232, Bluetooth®, WiFi (802.11b/g)
Étanchéité	IP67; MIL-STD-810G
Plage de température	de -30 °C à +60 °C
Poids	1,04 kg
Batterie	
Type	28.9 Wh Li-Ion
Autonomie	34 heures

CONTRÔLEUR DURCI TRIMBLE TABLET

Système d'exploitation	Windows® 7 Professionnel
Fonctionnement	Écran tactile, Clavier
Interfaces	USB 2.0, RS-232, Bluetooth®, WiFi (802.11b/g)
Indice de protection	IP 67, MIL-STD-810F
Plage de température	plage d'utilisation de -30 °C à +60 °C
Poids	1,4 kg

STATION TOTALE S9 DE TRIMBLE

Poids	3,5 kg
Disponibilité avec une précision d'angle de	0,5" ou 1"
Mesure des distances	0,8 mm + 1 ppm ou 1 mm + 2 ppm



*Dépend de l'environnement et de l'installation
Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Distributeur agréé Trimble

AMÉRIQUE DU NORD
Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
ETATS-UNIS

EUROPE
Trimble Railway GmbH
Korbacher Straße 15
97353 Wiesentheid
ALLEMAGNE
www.trimble-railway.com

ASIE-PACIFIQUE
Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPOUR