

GEDO IMS

VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

Das Gleismesssystem Trimble GEDO IMS ist ein schnelles und effizientes geodätisches System für die Messung und Qualitätskontrolle in Verbindung mit Gleisstopfmaschinen und den zugehörigen Arbeiten. Die bei dem System zum Einsatz kommende modernste Inertialmesstechnik garantiert höchste Produktivität und weitgehende Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen. Durch reduzierte Standzeiten sowie schnelle Datenübertragung wird die Produktivität der Stopfmaschine erhöht. Die hohe Genauigkeit und der durchgängige, fehlerfreie Datenfluss erhöhen die Qualität der Gleislage. Nach Abschluss der Stopfarbeiten werden die Systeme zur Qualitätskontrolle eingesetzt. Hierbei werden in einem Arbeitsgang die innere Genauigkeit und die absolute Gleislage gemessen.

TRIMBLE GEDO SYSTEME

Die Trimble GEDO Systeme können für unterschiedliche Anwendungen beim Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage und Gleisqualität sowie für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen eingesetzt werden. Die Instrumente und Software der Trimble GEDO Systeme sind speziell für die verschiedenen Vermessungsaufgaben an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeiten im Feld und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Informationen mit führenden Softwareprodukten zur Gleisplanung und Maschinen zur Gleisstandhaltung ausgetauscht werden.

SYSTEMAUSSTATTUNG

Trimble GEDO CE 2.0

Gleismesswagen mit Sensorik zur Erfassung der Spurweite und Überhöhung. Zusammen mit einer feldtauglichen Trimble Kontrolleinheit und einem Trimble Tachymeter oder GNSS-Empfänger bildet dieser die Grundlage für die einfache und schnelle Gleisaufnahme. Der Gleismesswagen kann vor einer Zugdurchfahrt problemlos von einer Person aus dem Gleis gehoben werden.

Trimble GEDO IMU

Hochgenauer Sensor mit Inertialmesstechnik, der für den Einsatz in Verbindung mit den Trimble GEDO Gleismesssystemen optimiert ist. Die mit diesem Sensor ausgestatteten Systeme erlauben eine hochproduktive und genaue Bestandsaufnahme der Gleislage. Durch Kombination mit anderen Sensoren lässt sich die Trimble GEDO IMU für verschiedenste Aufgaben der Gleisvermessung einsetzen. Die Messungen erfolgen nahezu witterungsunabhängig.

Trimble GEDO IMS

Software zur Steuerung der Gleisaufnahme im Feld in Verbindung mit dem Gleismesswagen Trimble GEDO CE 2.0 und der Trimble GEDO IMU. Die absolute Gleislage und die relative Gleisgeometrie werden zusammen mit Spurweite, Überhöhung und Verwindung erfasst. Festpunkte und Hauptpunkte entlang der Trasse werden während der Messung angezeigt.

Trimble GEDO Office Modul Tamp

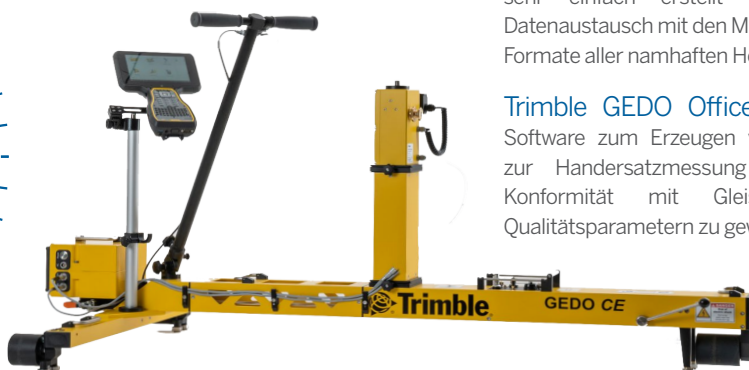
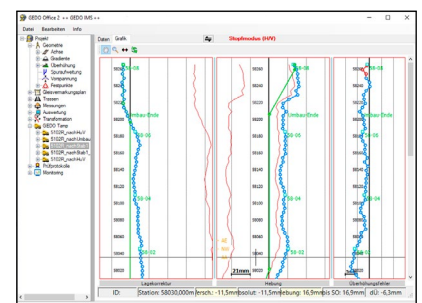
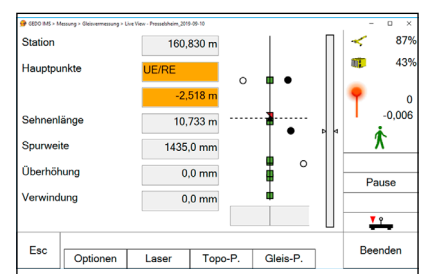
Software zum Aufbereiten der Daten für Gleisstopfmaschinen. Rampen am Stopfanfang und -ende sowie an Zwangspunkten können sehr einfach erstellt werden. Für den Datenaustausch mit den Maschinen werden die Formate aller namhaften Hersteller unterstützt.

Trimble GEDO Office Modul Quality

Software zum Erzeugen von Prüfprotokollen zur Handsatzmessung (MKS), um die Konformität mit Gleissicherheits- und Qualitätsparametern zu gewährleisten.

Hauptvorteile:

- ▶ Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Überhöhung in einem Arbeitsschritt mit einem universellen Gleismesswagen
- ▶ Präzise und zuverlässige Kontrolle der Gleisgeometrie
- ▶ Kurze Initialisierungszeit ermöglicht den schnellen Einsatz vor Ort
- ▶ Einfache Handhabung durch bekanntes Messprinzip bei der Festpunktmessung
- ▶ Flexible Kombination mit anderen Sensoren entsprechend der Anwendung
- ▶ Schnelle Auswertung und Übergabe der Stopfdaten an die Stopfmaschine und zügige Protokollerstellung für Baufirmen und zur Qualitätskontrolle
- ▶ Reduzierter Zeitaufwand für Dokumentation und Abnahmemessung
- ▶ Importieren der Trassen in digitaler Form. Prüfen der Daten vor der Mitnahme auf die Baustelle



VORMESSEN FÜR GLEISSTOPFARBEITEN

ALLGEMEINES

Anwendung Vormessen für Umbau- und Stopfarbeiten
 Abnahmevermessung zur Erstellung von Prüfprotokollen

Genauigkeit

Relative Genauigkeit +/- 1 mm für Standard Sehnenlänge
 Absolute Genauigkeit +/- 1 mm in Lage und Höhe erreichbar
 abhängig von äußerer Referenzierung, Segmentlänge und Gleiszustand

Messgeschwindigkeit

Messrate Position 200Hz
 Messgeschwindigkeit (relativ) bis 5.000 m/h
 Messgeschwindigkeit (mit Profiler) bis 4.000 m/h

GLEISSMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0 MIT IMU

Beschreibung Gleissmesswagen
 (Erweiterungen möglich)
 Spurweite 1.000 mm, 1.067 mm, 1.435 mm, 1.520 mm,
 1.600 mm, 1.668 mm, 1.676 mm
 (andere Spurweiten auf Nachfrage)
 Gewicht 16,8 kg

Spurweitenmessung

Messbereich -20 mm bis +60 mm
 Genauigkeit ±0,5 mm

Messen der Überhöhung

Messbereich ±9° oder ±235 mm bei 1435 mm Spurweite
 Genauigkeit ±0,5 mm (statisch)

Akku

Typ Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie
 Betriebsdauer 8 - 10 Stunden.

TRIMBLE GEDO CE 2.0 PROFILER

Gewicht 3,5 kg
 Messbereich 0,3 m bis 30 m
 Typische Streckenmessgenauigkeit ±1,5 mm

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC7

Betriebssystem Windows® Microsoft 10 Pro
 Bedienung Touchscreen, Tastatur
 Schnittstellen USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11 a/b/g/n)
 Schutz gegen Umwelteinwirkungen IP68; MIL-STD-810G
 Temperaturbereich -20 °C bis +60 °C
 Gewicht 1,6 kg

Akku

Betriebsdauer bis zu 7 Std.

TACHYMETER TRIMBLE S9

Gewicht 5,5 kg
 Winkelmessgenauigkeit 0,5" oder 1"
 Streckenmessgenauigkeit 0,8 mm + 1 ppm oder 1 mm + 2 ppm



Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Autorisierter Trimble-Vertriebspartner

NORDAMERIKA
 Trimble Inc.
 10368 Westmoor Dr
 Westminster CO 80021
 USA

EUROPA
 Trimble Railway GmbH
 Korbacherstraße 15
 97353 Wiesentheid
 DEUTSCHLAND
 gedo.trimble.com

ASIEN & SÜDPAZIFIK
 Trimble Navigation
 Singapore PTE Limited
 3 HarbourFront Place
 #13-02,
 HarbourFront Tower Two
 Singapore 099254
 SINGAPUR